

**РІШЕННЯ**  
**від 17.04.2013 р.**

На засіданні Комітету кільцевих гонок ФАУ 17.04.2013 року було присутні більше половини членів ККГ ФАУ: Круглик Андрій, Іванченко Олександр, Остроушко Павло та Кулаков Олександр. Засідання вважається правомочним.

**У відповідності до Порядку денного, ККГ ФАУ вирішив:**

1) Внести уточнення в деякі пункти Технічних вимог по класах для участі в Чемпіонаті України, Кубку України, з кільцевих гонок 2013 року Додатку 1 до Загального Регламенту на 2013 рік та направити їх на затвердження КАС ФАУ:

**В розділі II. Клас Лада 1500:**

**Пункт 2. Мінімальна вага викласти в такій редакції:** «...Вага автомобіля, включаючи повністю екіпірованого водія в будь-який момент змагань:

- 8v з об'ємом двигуна 1500 куб.см – не менше 930 кг без блокування диференціалу, та не менше 980 кг у разі встановлення будь-якого блокування диференціалу...»;

**Пункт 3. Двигун і його системи в реченні:** «... Двигуни: ВАЗ-21083, а також його модифікації (8V 1500 см3)...» видалити слова «...ВАЗ-21083, а також його модифікації...» залишивши речення в такому вигляді «...Двигуни: 8V 1500 см3...»;

**Пункт 4. Трансмісія:** в п.п. 4.2.6. Видалити речення – «...Блокування диференціалу заборонено...»;

**Пункт 5. Підвіска:** в п.п. 5.2.2. зробити заміну значення та викласти речення в такій редакції – «...Амортизатор будь-якого виробництва, при умові, що діаметр штоку буде не більше 22 мм ...»;

**Пункт 12. Паливна система:** друге речення п.п. 12.4. доповнити і викласти в такій редакції – «...Частина магістралі від баку до підкапотного простору повинна бути металева або армована...»;

**Розділ III. Клас Турінг Лайт 1600:**

**Пункт 7. Двигун:** третє речення п.п.7.7.2. доповнити і викласти в такій редакції – «...Якщо підйом клапана до 9,4 мм, то вхідні та вихідні канали головки блоку циліндрів , також як канали в впускному та випускному колекторі, можуть бути дороблені у відповідності до приписів ст.. 255.5 Додатку J до ISC тієї ж довжини, як зазначено в омологаційній карті...»;

2) Затвердити постачальниками:

- моно палива ТОВ «КРОКУС К», та їх бензин марки А 100 по ціні 12,50 грн. за один літр з результатами аналізу:

- Октанове число за моторним методом – 89,1 по ГОСТ 511-82;
- Октанове число за дослідницьким методом – 101,9 по ГОСТ 8226-82;
- по моно гумі - ТОВ «ШИНТАЕР»,

та гуму по класам:

• Лада 1500 – літня гума, виробництва Китай, TriangleTR918 185/60R14, вартістю 370 (триста сімдесят) гривень за одну шину;

• Лада 1600 – літня гума, виробництва Китай, TriangleTR918 185/60R14, вартістю 370 (триста сімдесят) гривень за одну шину

- Турінг Лайт – слік, дощовий слік, виробництва Японія, Yokohama 190/580R15, вартістю 220 (двісті двадцять) євро (або в гривні по курсу НБУ на день оплати) за одну шину.

**Телефони для довідок та придбання палива та гуми на:  
063-785-55-77; 096-811-97-74  
Дану інформацію розмістити на сайті ФАУ.**

**3)** Допустити автомобілі HONDA CIVIC SiR.II (EG6) до змагань в класі «Турінг-Лайт» Чемпіонату та Кубку України 2013 року з кільцевих гонок при умові належно оформлених документів на автомобілі (діючої омологаційної карти або сертифікату відповідності автомобіля вимогам ФІА та ФАУ).

**4)** Провести 10 травня 2013 року офіційні тренування для спортсменів, учасників Чемпіонату та Кубку України 2013 року та практичний семінар для суддів змагань з кільцевих гонок.

Голова ККГ ФАУ



Андрій Круглик

Секретар ККГ ФАУ



Олександр Кулаков

